



# Fréttir af Borgarlínunni



## Framkvæmdir vegna Borgarlínunnar hefjast í sumar

Fyrstu sýnilegu framkvæmdir við Borgarlínuna hefjast í sumar en þá verður byrjað á landfyllingu fyrir nýja Fossvogsbrú. Brúin verður glæsilegt mannvirki sem mun tengja saman Reykjavík og Kópavog. Hún mun nýtast gangandi og hjólandi umferð og strætó og síðar vögnum Borgarlínunnar. Niðurstöður hönnunarsamkeppni um brú yfir Fossvog voru kynntar 8. desember

2021. Sigurtillagan ber heitið Alda og þykir látlaust en kröftugt mannvirki. Við fyrstu sýn virkar brúin einföld en vex við nánari skoðun. Hún fellur áreynslulaust að umhverfi sínu og mjúk bylgjulögun brúarinnar er áhugaverð skírskotun í öldur hafsins. Að baki Öldu standa Efla og Beam Architects, lýsingahönnun var í höndum KSLD.

### Forsendur Borgarlínunnar

- Undirbúningur, stefnur og ákvarðanir stjórnvalda undanfarin ár.
- Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins til 2040.
- Samgönguáætlun 2020–2034.
- Aðgerðaáætlun ríkisstjórnarinnar í loftlagsmálum.
- Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins.

### Grunnurinn að undirbúningi Borgarlínunnar

- Nýtt leiðarnet Strætó bs.
- Nýtt samgöngulíkan höfuðborgarsvæðisins.
- Áhrif á samfélag, umhverfi og efnahag.
- Öryggi vegfarenda.
- Áreiðanleiki.

### Helstu vörður fram undan

Forhönnun Lotu 1 er að hefjast um þessar mundir. Gert er ráð fyrir að sú vinna taki að minnsta kosti ár eins og venjan er þegar um svo stórt og viðamikilt verkefni er að ræða. Í forhönnunarfasa verður lega og útfærsla Borgarlínunnar, ásamt staðsetningu og útfærslu stöðva hannað.

Verkhönnun fyrstu kafla á Lotu 1 hefst um mitt ár 2022 samhliða því sem vinna við forhönnun vindur fram. Notast verður við aðferðarfræði BIM í hönnun Borgarlínunnar. Ráðgert er að verkhönnun fyrir alla 1. Lotuna ljúki á seinni hluta ársins 2023.

Á þessu ári verður byrjað að vinna við landfyllingar vegna brúar fyrir Fossvog.

Framkvæmdir við byggingu Fossvogsbrúar hefjast á árinu 2023 og áætlað er að þeim ljúki á síðari hluta ársins 2024.

## Borgarlínan og Samgöngusáttmálinn

Borgarlínan heyrir undir Samgöngusáttmálann, sem gerður var milli ríkis og sex sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu haustið 2019. Um er að ræða fjárfestingar og framkvæmdir upp á 150 milljarða sem eiga að taka 15 ár en taka vanalega 50 ár.

Betri samgöngur ohf. hafa yfirumsjón og eigendaeftirlit með uppbyggingu samgöngumannvirkjanna sem heyrir undir Samgöngusáttmálann, auk þess að tryggja fjármögnun. Vegagerðin annast undirbúning, hönnun og verklegar framkvæmdir á vegum Samgöngusáttmálans í góðu samstarfi við sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu.

### Markmið sáttmálans eru:

#### 1. Greiðari samgöngur og fjölbreyttir ferðamátar.

Greiðar, hagkvæmar og skilvirkar samgöngur á höfuðborgarsvæðinu með jafnri uppbyggingu innviða allra samgöngumáta.

2. **Kolefnislaust samfélag.** Stuðla að því að ná loftslagsmarkmiðum ríkis og sveitarfélaga um sjálfbært, kolefnishlutlaust borgarsamfélag með eflingu almenningssamgangna og deiliahagkerfis í samgöngum, bættum innviðum fyrir vistvæna samgöngumáta og hvetja til breyttra ferðavenja og orkuskipta.

3. **Aukið umferðaröryggi.** Stuðla að auknu umferðaröryggi með það að markmiði að draga stórlega úr umferðarslysum.

4. **Samvinna og skilvirkar framkvæmdir.** Tryggja skilvirka framkvæmd og trausta umgjörð verkefnisins, m.a. með því að skilgreina samstarfsform, kostnaðarskiptingu, ábyrgð á tilteknum aðgerðum og fjármögnunarleiðir.



## Hvað er Borgarlínan?

Borgarlínan verður hryggjarstykki hágæða almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu.

Með einkennandi stöðvum, vögnum og upplýsingakortum myndast þekkt vörumerki sem verður órjúfanlegur hluti af sérkennum höfuðborgarsvæðisins.

Borgarlínan verður drifkrafturinn í þróun höfuðborgarsvæðisins í átt að sjálfbæru kolefnishlutlausu borgarsamfélagi þar sem ungir sem aldnir fá raunhæft val um vistvæna ferðamáta með aðgengilegum almenningssamgöngum, hjóla- og göngustígum.

Borgarlínan verður þungamiðjan og umhverfis hana munu byggjast ný og sjálfbær hverfi.

Borgarlínan mun tengja hverfi höfuðborgarsvæðisins saman með tíðum ferðum og háu þjónustustigi.

Vandaðar og vel hannaðar stöðvar munu stuðla að auknu öryggi og þægindum farþega, óháð veðri. Stöðvar verða kennileiti sem falla vel að

umhverfinu, skapa spennandi borgarrými og verða boðberar nýrra tíma.

Borgarlínan mun aka eftir sérrými á samgöngu- og þróunarásum til að greiða fyrir umferð hennar og lágmarka tafir. Þessir ásar verða að nýju borgarrými þar sem vægi almenningssamgangna er í fyrirrúmi.

Fargjöld verða greidd áður en gengið er inn í vagninn, þannig að farþegar geta gengið um borð án tafa.

Brautarpallurinn verður í sömu hæð og gólf vagnsins en það auðveldar farþegum aðgengi.

Borgarlínan verður knúin vistvænum innlendum orkugjafa.

Mikil áhersla verður lögð á góða aðstöðu fyrir reiðhjól og önnur létt farartæki við stöðvar Borgarlínunnar sem auðveldar fólki að ferðast síðasta spölinn á umhverfisvænan hátt.

Vagnar og umhverfi Borgarlínunnar mun bera svipmót léttlesta. Vagnarnir geta blandast bílaumferð til að komast á leiðarenda utan sérrýma.