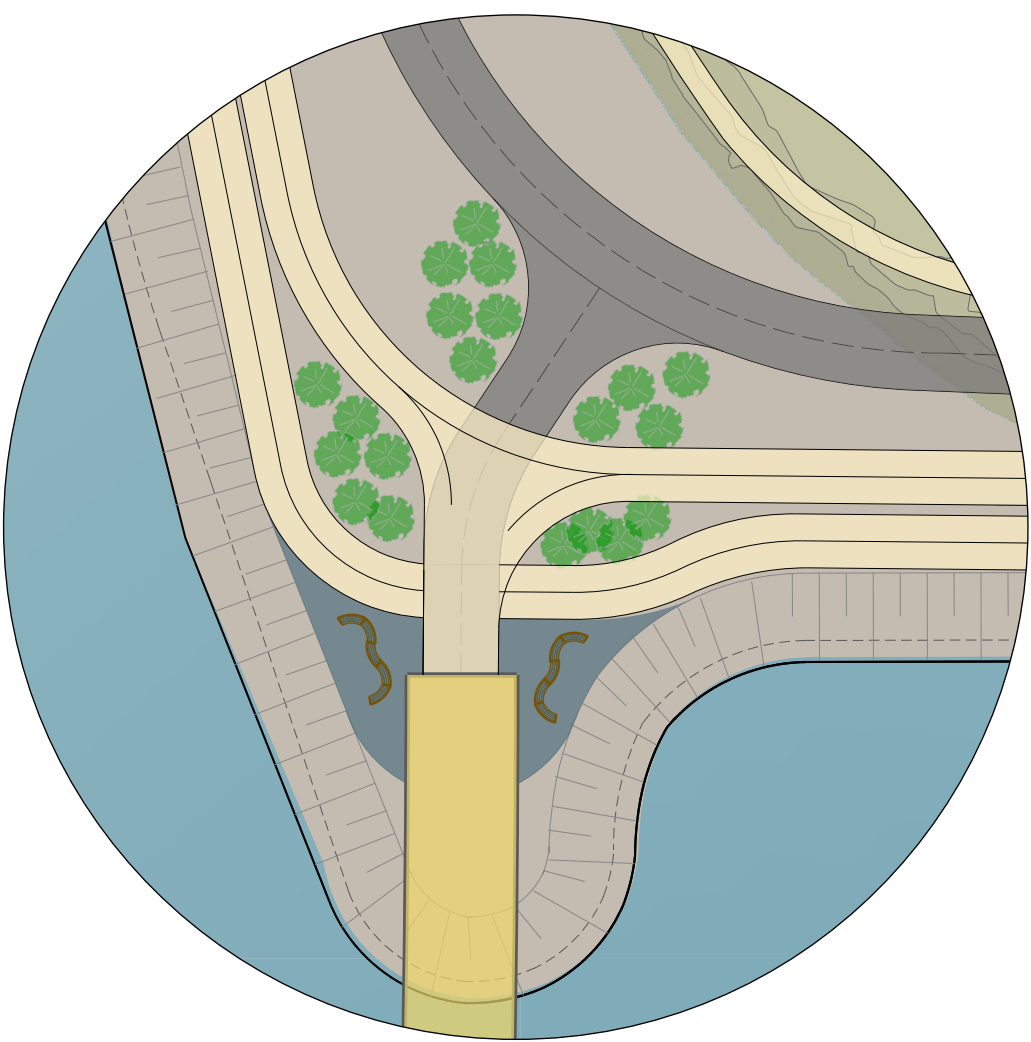


SILFURBRÚÚIN



YFIRLITSMYND MKV. 1:2000



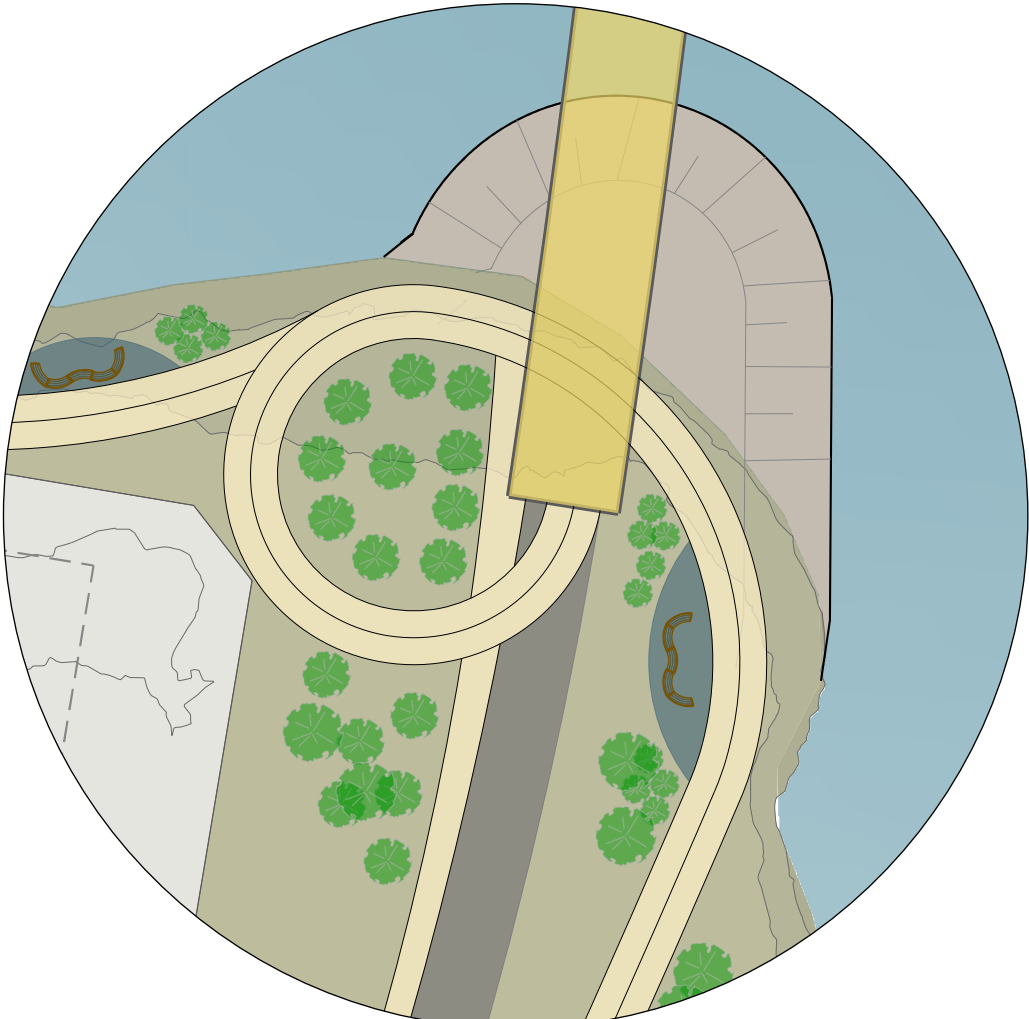
BRÚARENDI NÖRÐUR - YFIRLIT ÁNINGARSTAÐIR

C1:
Brúin er 270m löng með stuttum landfyllingum við hvorn enda. Brúin er á tveimur hæðum þar sem neðri brún brúarinnar er í hæðarkótanum +6,4m fyrir miðri brú og +4,5m til endanna. Efri brúin tekur mið af hindrunarflötum flugvallarins. Hið tvöfalda bogaform brúarinnar gerir henni kleift að þvera fjörðinn með fimm 45m löngum höfum, ásamt styttri höfum til endanna. Undirstöður brúarinnar eru grundaðar á staurum sem reknir eru á fastan botn í hæðarkótanum u.þ.b. -15m. Eingöngu 6 stöplar eru í sjónum sem lágmarkar breytingu á straumhegðun Fossvogarins og er jafnframt jákvætt gagnvart sjósundi og siglingum. Akbrautir strætisvagna er á neðri hæð brúarinnar með a.m.k. 7,2m fría breidd. Á efri hæðinni er hjólandi og gangandi umferð samanlagt með sömu breidd.

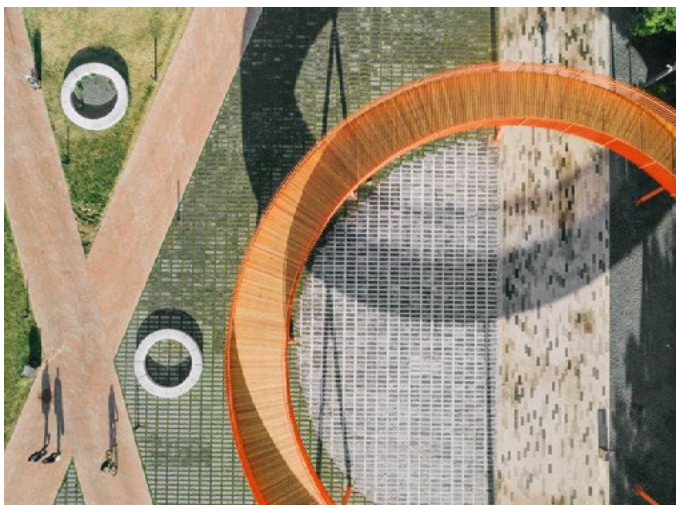
B1:
Öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda er gert hátt undir höfði með brú á tveimur hæðum því þeir eru á efri hæð brúarinnar á meðan akandi umferð er á þeirri neðri. Neðri hæðin er fyrir almenningssamgöngur sem tengjast beint inn í vegakerfi bæjarfélaganna eftir nágildandi deiliskipulagi. Af efri hæð brúarinnar Kópavogsmegin liggur gangandi og hjólandi umferð niður hringlaga rampa og tengist inn í stigakerfi bæjarins. Bæði inn eftir göturýminu og einnig meðfram strandlengjunni til vesturs og austurs. Reykjavíkumegin er farið niður rampa bæði til austurs og norð-vesturs og tengist inn í stigakerfi borgarinnar. Einnig liggur stígur meðfram strandlengjunni sem tengir saman HR svæðið og Skerjafjörðinn.

B2:
Áningarstaðir liggja meðfram göngu- og hjólastígum og mynda fallega staði þar sem njóta má náttúrunnar og útsýnis. Fallegar íslenskar plöntur munu halda utan um staðina og mynda skjól, en einnig verða sett upp fræðsluskilti um jarðfræði, fugla og lífríki strandlengjunnar.

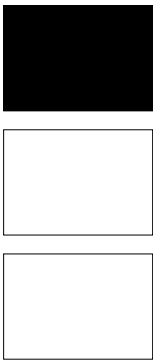
B3: Brúin og umhverfi hennar er hannað með algilda hönnun að leiðarljósi þannig að allir eigi greiða leið á milli bæjarfélaganna.



BRÚARENDI SUÐUR - YFIRLIT ÁNINGARSTAÐIR



DÆMI UM SAMBÆRILEGA
HÖNNUN EÐA ÚTFÆRSLUR



8107668

SILFURBRÚIN



HORFT Í VESTUR FRÁ BRYGGJUHVERFI KÓPAVOGS

Útlit brúarinnar hefur tilvísun í íslenskt silfurskart eins og viravirki þar sem bogar mynda mismunandi form en einnig langar keðjur.

Brúin er ein löng keðja en áningastaðir á leiðinni verða einskonar perlur þar sem hægt er að staldra við.



TILVÍSUN Í ÍSLENSKT SILFURSKART



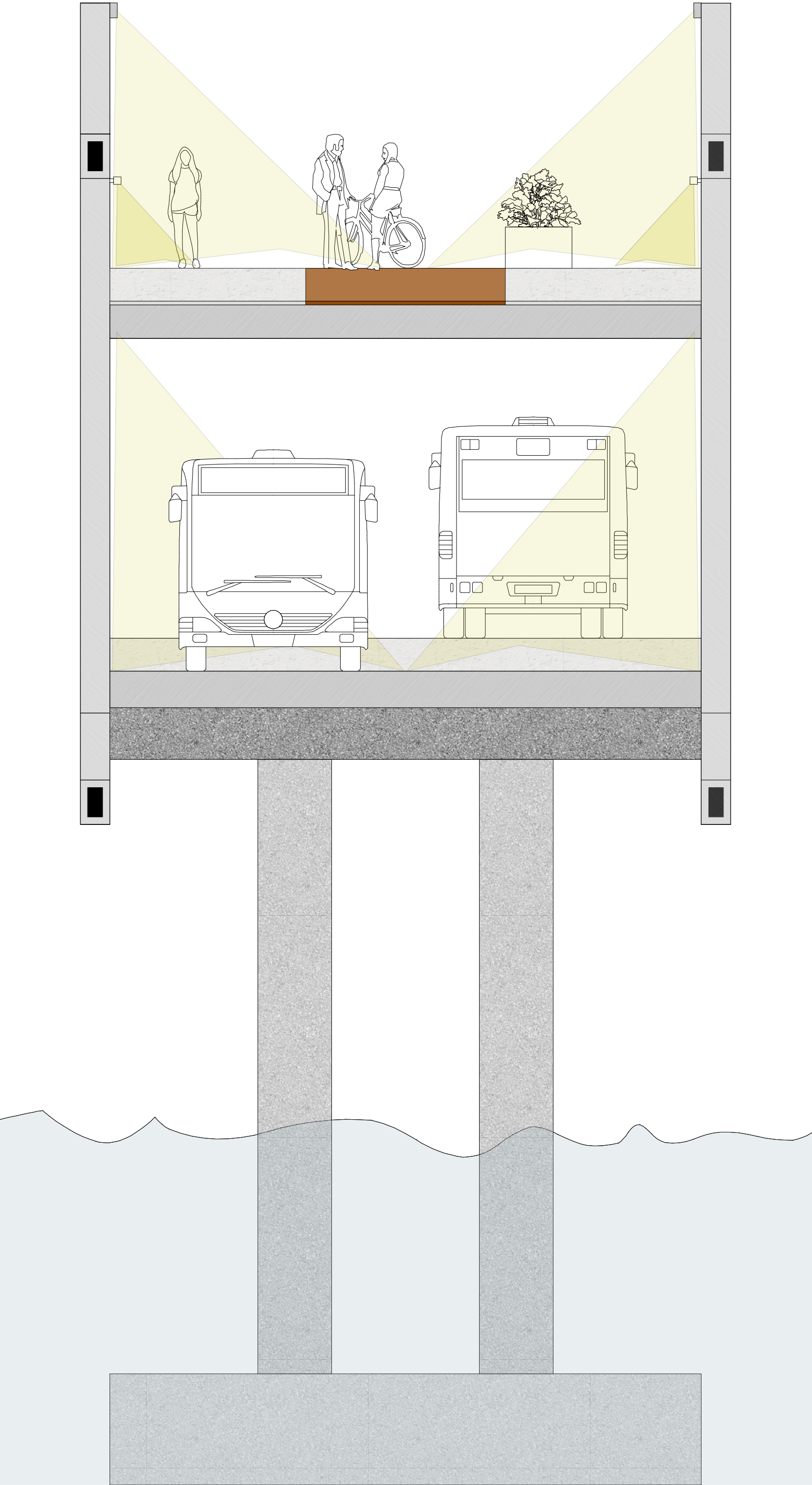
HORFT Í NORÐUR FRÁ SKERJAFIRÐI

A1:
Brúin með sínum mjúku og hvössu línum sem endurspegla bylgjur hafsins líkist silfurskarti sem dregið hefur verið á milli Reykjavíkur og Kópavogs. Brúin er staðsett á útsýnisstað og mun vekja mikla athygli vegfarenda á lofti, láði og legi. Brúin er staðsett nálægt útivistarparadisinni Nauthólsvík og mun ferð upp á brúna dýpka þá upplifun með einstöku útsýni yfir hafið.

A2:
Grunnform brúarinnar eru tveir bogar sem fléttast saman og gefa brúnni styrk og stífni sem mun veita öllum vegfarendum góða öryggistilfinningu. Brúin er á tveimur hæðum sem eykur sýnileika brúarinnar á þessu fallega brúarstaði á sama tíma og hægt er að aðskilja umferð gangandi og hjólandi vegfarenda á efri hæðinni frá akandi umferð á neðri hæðinni. Allir vegfarendur geta notið útsýnis yfir hafið til beggja átta á ferð sinni yfir brúna. Lykilatriði við hönnun brúarinnar er skjólmyndunin á efri hæðinni fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur sem ver þá gegn veðri og vindum. Skjólið tryggir að hægt er að nota brúna sem samgöngumáta til og frá vinnu eða skóla alla daga, en ekki bara þegar veðurskilyrði leyfa.

C5:
Tveggja hæða brú sem aðgreinir gangandi og hjólandi umferð á efri hæðinni frá akandi umferð á neðri hæðinni tryggir öryggi allra vegfarenda um brúna. Á efri hæðinni eru skil á milli gangandi og hjólandi umferðar sem mætir stífum sveitarfélögum. Allt í sér rýmum og skörunin lítil. Tveggja hæða brú er mjórri en einnar hæðar og því er hægt að staðsetja brúna alfarið undir aðflugshindrunarfletinum sem liggur hærra en flugtakshindrunarfloðurinn. Það eykur öryggi flugumferðar á Reykjavíkflugvelli.

C6:
Lýsing neðri hæðar er samfelld til að tryggja jafna birtu á akbrautum. Lýsingin er felld inn í loftakerfð sem dregur úr ljósmengun frá brúnni. Lýsingin á efri hæðinni verður blanda af stökum lómpum og samfelldri lýsingu. Útfærsla lýsingar á efri hæðinni hefur það að markmiði að gera ferðir gangandi og hjólandi sem þægilegastar allan ársins hring en þó þannig að hún trufli ekki aðflug að Reykjavíkflugvelli. Á burðarvirkinu utanverðu verður stýranleg skrautlýsing til notkunar á tyllidögum.



ÞVERSNIÐ Í BRÚ MKV: 1:50 SEM SÝNIR LÝSINGU Á BÁÐUM HÆÐUM



SILFURBRÚÚIN



HORFT EFTIR EFRI HLUTA BRÚARINNAR GÖNGU- OG HJÓLASTÍGUM



DÆMI UM SAMBÆRILEGA HÖNNUN EÐA ÚTFÆRSLUR

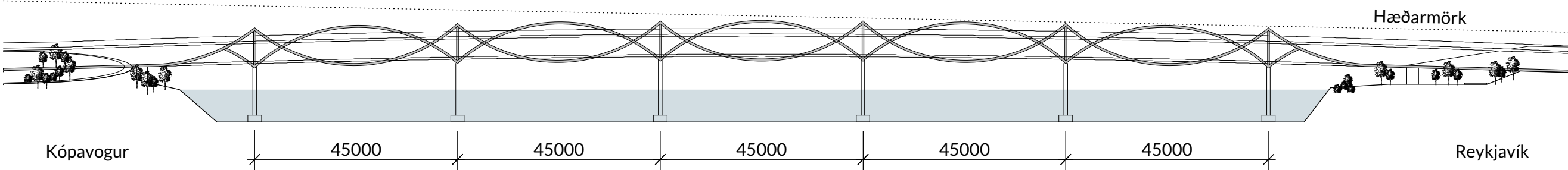


Góð aðgreining er á milli hjólandi og gangandi með lit í brúargólfi auk þess sem gróðurker og bekkir skapa áhugavert umhverfi og áningarstaði á leiðinni yfir brúna.

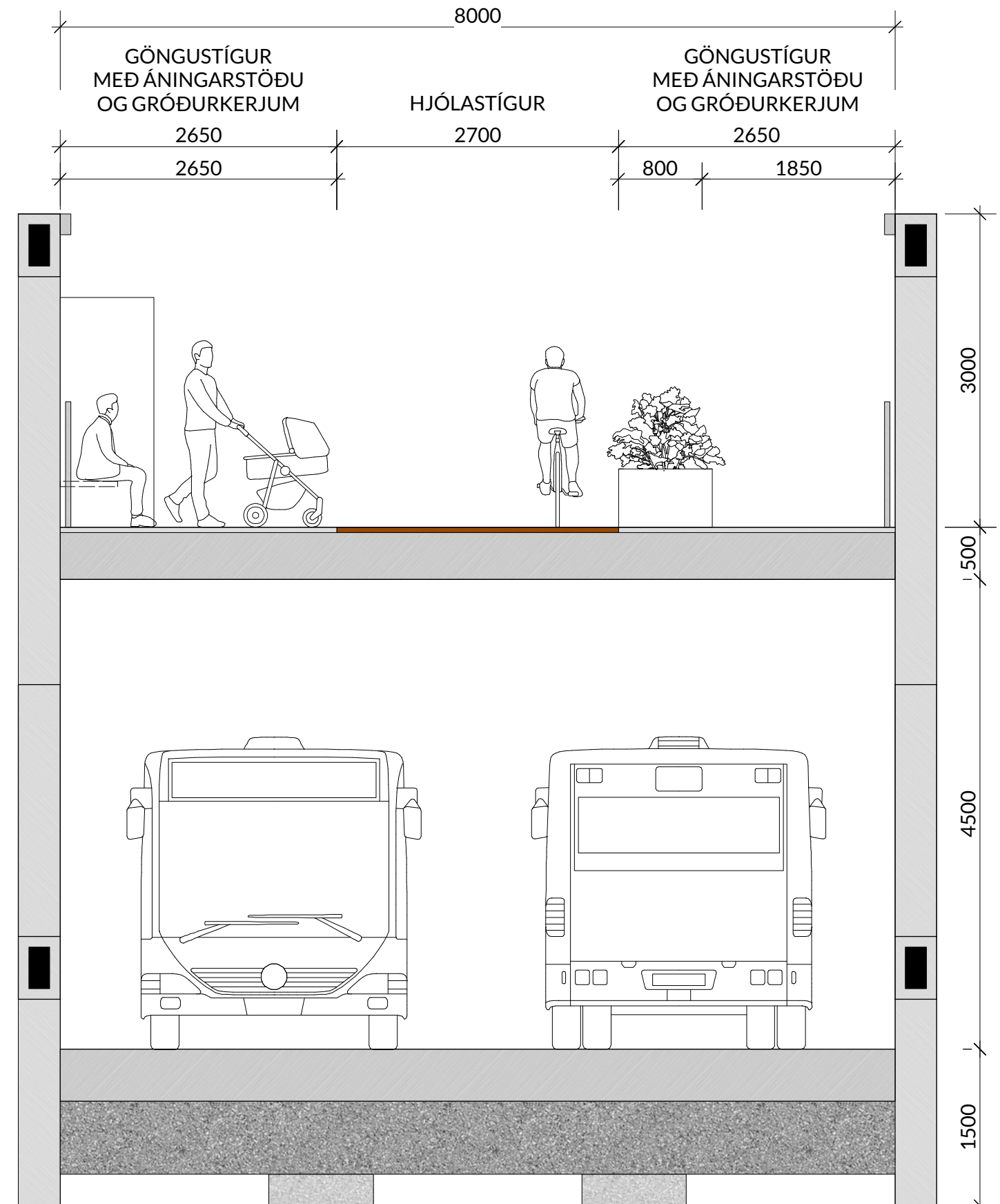
Skjólgóð skýli og glerhandrið veita vörn fyrir vindi og veðrum án þess að skerða útsýni af brúnni eða upplifun af náttúruöflunum.



HORFT EFTIR NEÐRI HLUTA BRÚARINNAR SEM ÆTLAÐUR ER FYRIR BORGARLÍNUVAGNA



ÁSÝND BRÚAR - AUSTURHLIÐ MKV. 1:1000



C2: Stál er í aðalburðarvirki brúarinnar í bogum, langbitum og þverbitum. Járnbent steinsteypa er í brúargólfum. Bogaformið eykur styrk burðarkerfisins og dregur úr efnisnotkun. Bogar og langbitar, ásamt neðri brún brúardekkja, verða klædd ryðfríri stálklæðningu sem hlífir burðarvirkinu við saltáreiti sjávarins. Það bæði lengir líftíma mannvirkisins og lágmarkar viðhald. Af sömu ástæðu samanstanda stöplarnir af ryðfríum rörum sem fyllt eru með steypu. Endastöplarnir eru úr járnbentri steinsteypu. Með þessu efnisvali er tryggt að brúarmannvirkið þolir ágang veðurs og nálægðar við sjóinn sem tryggir að viðhaldið er í lágmarki og þar með hagkvæman rekstur, en lengir jafnframt líftíma mannvirkisins sem er jákvætt fyrir lífsferil mannvirkisins. Steypt yfirborð brúardekkjanna tryggir rásfestu og örugga umferð um brúna.

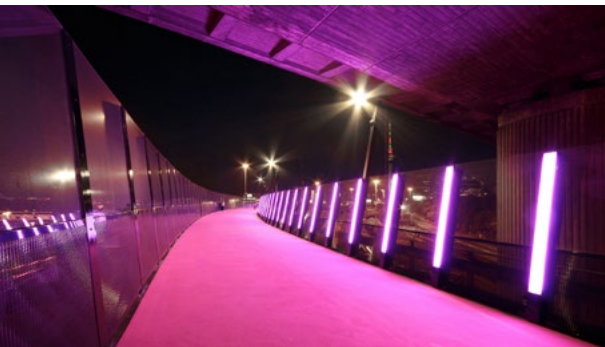
C3: Aðalburðarvirki brúarinnar er stálvirki sem samanstendur af tveimur gagnstæðum bogum í hvorri langlið, ásamt lang- og þverbitum í brúardekkjunum. Við hönnun burðarvirkisins var stuðst við FEM burðarþölgsgreiningu og íslenskum stöðlum og reglum Vegagerðarinnar fylgt. Aðalburðarvirkið er samfellt í lengdarstefnu brúarinnar og lengdarhreyfingar eru teknar upp með þensluraufum í hvorum enda. Þar er þenslubúnaður sem tryggir yfirfærslu á skammtimakröftum. Ofan á þverbitana koma steyptar plötur sem saman mynda samverkandi burðarvirki. Steyptar plötur lágmarka hreyfingar yfirborðsins sem veitir gangandi vegfarendum öryggistilfinningu og heldur hjóðmyndun í lágmarki. Bogaformið er vel þekkt brúarform, en hér eru tveir gagnstæðir bogar fléttaðir saman með tvöfalda bogavirkni sem tryggir stíft mannvirki sem eykur enn frekar á öryggistilfinningu gangandi og hjólandi vegfarenda. Athugun á sveiflueiginleikum brúarinnar í FEM skv. leiðbeiningum Vegagerðarinnar sýnir að hún hefur hátt þægindastig fyrir gangandi vegfarendur. Brúin er yfir sjó og því mikilvægt að notendum finnist brúin vera trygg og örugg. Vind- og jarðskjálftaálág í þverátt brúarinnar fer í gegnum stöplana í sjónum og endastöplana, en í langáttina fer það niður endastöplana.

C4: Stöplar brúarinnar verða reistir í sjó og verða staurar reknir í gegnum setlag vogarins. Stálvirki brúarinnar verður sett saman á landi og ýtt yfir stöplana, enda landrýmið nægjanlegt. Stálgrindareiningarnar eru síðan tengdar saman innbyrðis. Brúardekkinn verður steypst á staðnum ofan á forsteyptum sjálfberandi botni sem komið verður fyrir á milli stálbitanna og mynda samverkandi virki.

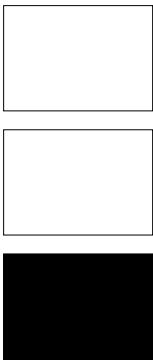
D1: Burðarvirkið er á tveimur hæðum sem eykur virkni stálkerfisins og dregur úr efnisþörf. Á sama tíma tryggir það stíft og öruggt mannvirki að ferðast um enda er hér um að ræða fyrstu göngubru yfir sjó á Íslandi. Burðarvirkið er klætt ryðfríum plötum sem visar til silfurskarts og til að tryggja langan líftíma mannvirkisins og lágmarka viðhald.



Brúin með sínu sérstöku formi getur orðið áhrifaríkt kennileiti með fjölbreyttum lýsingarmöguleikum sem fylgja formi brúarinnar



DÆMI UM SKRAUTLÝSINGU



8107668

ÞVERSNIÐ Í BRÚ MKV. 1:50 SEM SÝNIR HÆÐIR OG ÚTFÆRSLUR Á UMFERÐARLEIÐUM